

Problematika ekologie různých typů vozidel

Ing. Kamil Jaššo, Ph.D., VUT v Brně a UO v Brně; prof. Ing. Tomáš Kazda Ph.D. VUT v Brně; Ing. Martin Mačák Ph.D., VUT v Brně a AIT; Ing. Martin Šedina, Ing. Josef Máca, Ph.D. VUT v Brně; Gavin D.J. Harper, University of Birmingham

V posledním desetiletí výrazně vzrostla popularita elektrických vozidel a v současnosti je dostupná široká škála elektrických vozidel, od malých vozů až po velká SUV. S rostoucí oblibou těchto vozidel se však stále častěji objevují zprávy o jejich vyšších emisích ze životního cyklu ve srovnání s konvenčními typy pohonu. Tyto vyšší emise během životního cyklu jsou často přisuzovány stále se zvětšující velikostí baterie. Cílem tohoto příspěvku je stanovit ekologickou stopu vozidel s různým typem pohonu, za předpokladu že bylo analyzované vozidlo vyrobeno, provozováno a zlikvidováno v České republice.