Od ropovodů k energetické bezpečnosti: MERO ČR, a.s., jako klíčový prvek stabilních dodávek v proměnlivé geopolitické realitě

„Už více jak 30 let přepravujeme ropu do Česka“

22. dubna 2026

MERO ČR

MERO ČR: Hlavní úkoly společnosti

- Výhradní přepravce ropy v České republice.
- Vlastník a provozovatel ropovodů IKL a Družba na českém území.
- Nejvýznamnější společnost zajišťující skladování nouzových strategických zásob ropy.

MERO ČR

- Sídlo společnosti:
  Kralupy nad Vltavou

- Centrální tankoviště ropy:
  Nelahozeves

Ropa v ČR

Ropovodní systém v ČR

- Centrální tankoviště ropy, 17 ropných nádrží, skladovací kapacita 1 675 000 m^3
- ropovod IKL (v Německu 178 km a v ČR 169 km)
- ropovod Družba (v ČR 473,3 km)

Surovou ropu v ČR zpracovávají dvě rafinérie – Litvínov a Kralupy nad Vltavou.
Obě rafinérie vlastní společnost ORLEN Unipetrol.

MERO ČR ropu nenakupuje, neprodává, ani nezpracovává a v žádné fázi přepravy není jejím vlastníkem.

Přepravu ropy (její objem i druh) si objednává výhradně její vlastník.

MERO ČR v zahraničí

- MERO Germany GmbH – dceřiná společnost a tankoviště ropy v německém Vohburgu a. d. Donau
- TAL Consorcium (5% podíl)

MERO Germany GmbH

TAL Group

Ropovodní systémy v ČR

CTR Nelahozeves

17 nádrží o celkové kapacitě 1.675.000 m³

4 nádrže po 50.000 m³

6 nádrží po 100.000 m³

7 nádrží po 125.000 m³

MERO Germany GmbH ve Vohburgu

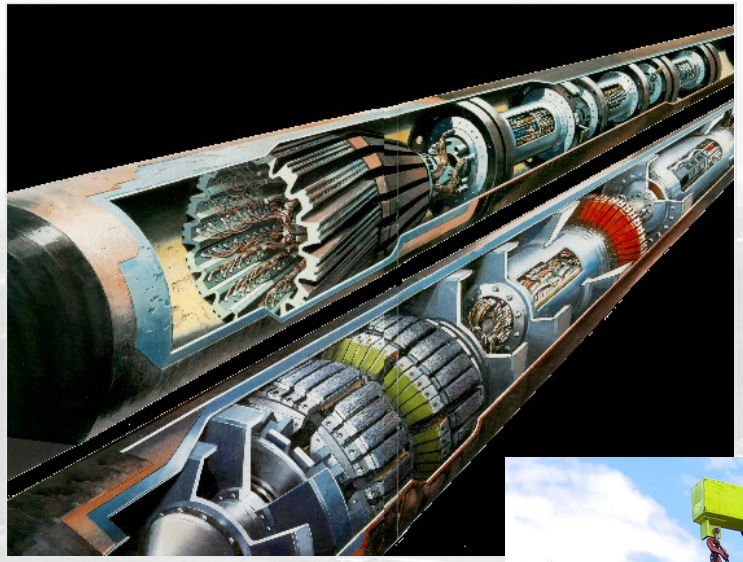
4 nádrže o kapacitě celkem 200.000 m³

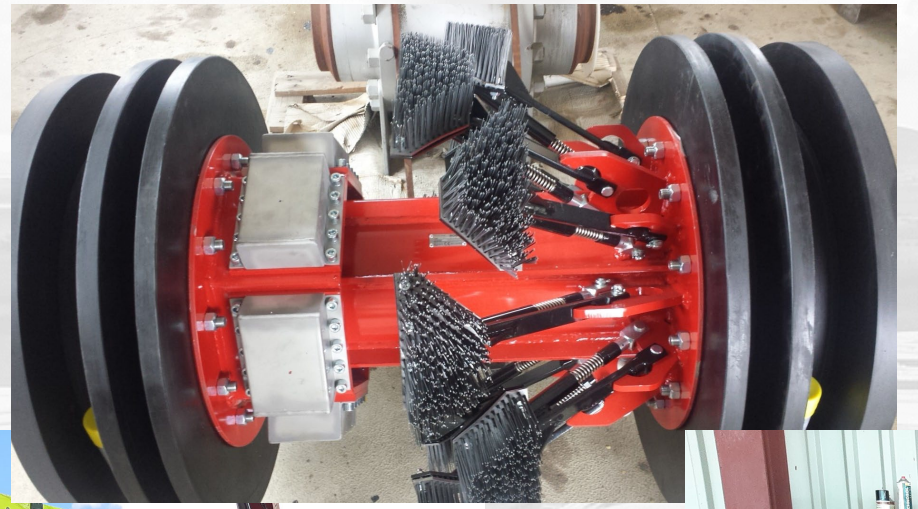
3 nádrže po 40.000 m³
1 nádrž o 80.000 m³

Přístav a tankoviště TAL v Itálii

Moderní středisko pro řízení ropovodů

Inteligentní a čisticí ježci pro preventivní inspekci a čištění potrubí

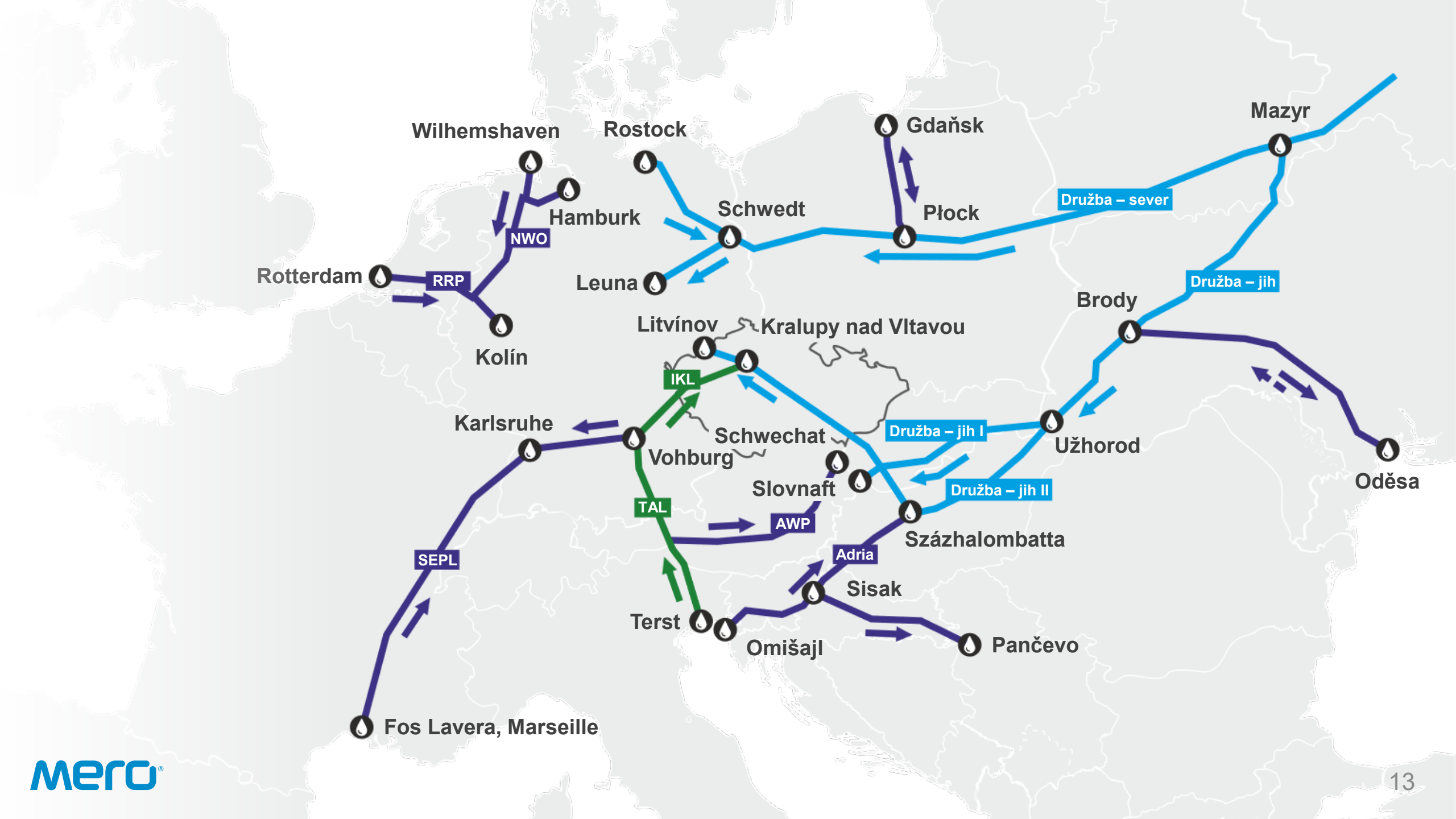




Diverzifikace dopravních cest

Zajištění plné soběstačnosti a nezávislosti dopravních cest pro ČR po zahájení válečného konfliktu na Ukrajině v roce 2022

- **Klíčový projekt TAL-PLUS –** navýšení kapacity ropovodu TAL-IG


Wilhemshaven
Rostock
Gdaňsk
Mazyr
Hamburk
Schwedt
Płock
Družba – sever
NWO
Rotterdam
RRP
Leuna
Družba – jih
Brody
Litvínov
Kralupy nad Vltavou
Kolín
IKL
Karlsruhe
Schwechat
Družba – jih I
Užhorod
Vohburg
Oděsa
Slovnaft
Družba – jih II
TAL
AWP
Százhalombatta
SEPL
Adria
Sisak
Terst
Omišajl
Pančevo
Fos Lavera, Marseille

Projekt TAL-PLUS (2022-2025)

PLUS pro Česko a Evropu

- **Nezávislost:** Česko je od konce roku 2024 z hlediska přepravních možností nezávislé na ruské ropě z ropovodu Družba.
- **4 miliony tun ropy navíc:** Navýšení kapacity TAL zajistí Česku 4 miliony tun ropy ročně navíc západní cestou přes ropovod IKL.
- **8 milionů tun ročně:** Ropovod IKL může díky navýšení kapacity TAL dopravit do Česka až 8 milionů tun ročně. To kompletně pokryje potřebu Česka.
- **Česko v hlavní roli:** Ropovod TAL prošel jednou z největších modernizací ve své historii. Projekt zajišťovala společnost MERO ČR, a.s.
- **Moderní, bezpečný, výkonný:** Díky projektu TAL-PLUS se evropský ropovod TAL stává jedním z nejbezpečnějších a nejvýkonnějších ropovodů v rámci celé Evropy.

Přeprava ropy do České republiky

Přeprava ropy do rafinérií:

- 57 % : 43 %: poměr, kolik ropy do ČR dodává Družba x IKL (rok 2023)
- 42 % : 58 %: poměr, kolik ropy do ČR dodává Družba x IKL (rok 2024)
- 16 % : 84 %: poměr, kolik ropy do ČR dodává Družba x IKL (rok 2025)
- 0 % : 100 %: poměr, kolik ropy do ČR dodává Družba x IKL (rok 2026)

U rop dodávaných v letech 1996-2025 byly nejčastějšími zdroji tyto země:
Ruská federace (**65 %**), Kaspická oblast (**30 %**), ostatní (**5 %**).

Rok 2025 - Ruská federace (**16 %**), Kaspická oblast (**55 %**), ostatní **29 %**).

Rok 2026 - Ruská federace (**0 %**), Kaspická oblast (**49 %**), ostatní **51 %**).

MERO ČR – více než 20 let od poslední větší havárie na ropovodu Družba - 27. 1. 2005

Havárie ropovodu Družba u rybníka Měděnice mezi Čáslaví a obcí Žáky

Průběh havárie

27. 1. 2005

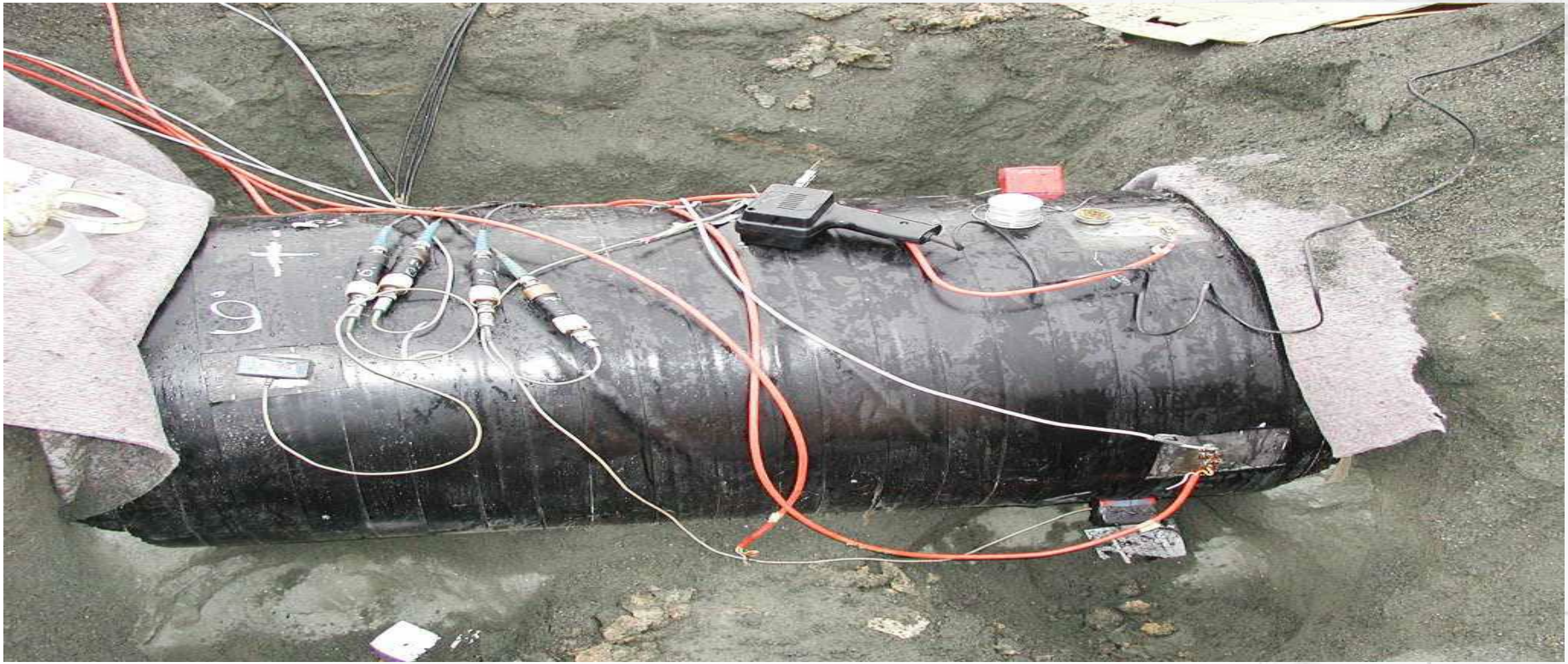
- **22:13 zjištěn pokles tlaku na trase**
- **22:15 přichází první hláška o možném úniku od únikového systému**
- **22:34 příchod druhé hlášky o úniku od únikového systému**
- **22:35 uzavření ropovodu do ČR**
- **22:37 začátek odstavování čerpacích stanic a uzavírání AŠ**

28. 1. 2005

- **1:45 identifikace místa havárie**
- **2:02 příjezd HZS jednotky Čáslav na místo havárie**
- **2:50 příjezd havarijní služby VODNÍ ZDROJE, a. s.**

MERO ČR – více než 20 let od poslední větší havárie na ropovodu Družba - 27. 1. 2005

Obnovení provozu a zahájení čerpání ropovodem Družba



Následná opatření

Místo po havárii – 8. 2. 2005

Místo po havárii – srpen 2005

Dotazy, otázky?

Mero®
„Už více jak 30 let přepravujeme ropu do Česka“
www.mero.cz