

Recyklace provozních kapalin automobilů a jedno české unikum

Ing. Jan Skolil, Ph.D., CLASSIC OIL, s.r.o.

Souhrn

Pokud pomineme palivo, kapalinu do ostřikovačů a případně AdBlue, které se spotřebovávají provozem, zbývají tři provozní kapaliny nutné pro mobilitu jakéhokoliv dopravního prostředku (automobilu), nezávisle na druhu jeho pohonu. Jedná se o chladicí a brzdovou kapalinu, resp. motorový a převodový olej (v případě čistého elektromobilu jen ten druhý). Recyklační provozy na (motorové) oleje a brzdové kapaliny v České republice, resp. ve střední a východní Evropě (mimo Německa) žádné neexistují. Naopak jedna jediná recyklační technologie na regeneraci použitých chladicích kapalin provozovaná v Buštěhradě vystačí na to, aby Česká republika díky jejímu osmiletému provozu byla evropským unikátem ve zpětném využití těchto nebezpečných odpadů.