

Technology research of decomposition of multilayer car glasses

Lubomír Šooš, Viliam Čačko, Miloš Matúš, Jozef Babics, STU v Bratislave, Strojnícka fakulta

Souhrn

Pre meniace sa požiadavky a rastúce nároky sa v súčasnosti stále viac používajú viacvrstvové lepené materiály. Môžeme sa s nimi stretnúť v automobiloch pri čelných sklách, v stavebníctve v podobe rôznych zábradlí alebo priehľadných podláh, alebo v energetike pri fotovoltických paneloch. Požiadavkou na takéto sklo je dostatočná odolnosť voči mechanickému poškodeniu a nepriaznivým poveternostným podmienkam. Recyklácia takýchto materiálov je náročná, ale má veľký význam z ekologického, energetického a technického hľadiska, pretože jednotlivé materiály môžu predstavovať dôležitú druhotnú surovinu. Predložený príspevok je zameraný na mechanickú dekompozíciu čelných skiel automobilov.